

UZASADNIENIE

Stosownie do postanowień art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miejska określa wysokość stawek podatkowych na dany rok. Stawki te nie mogą być wyższe niż maksymalne, ustalone corocznie przez Ministra Finansów. Minister Finansów realizując dyspozycję przewidzianą w art. 20 ust. 2 cytowanej ustawy ogłosił w dniu 19 października 2011 r. górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (Mon.Pol. Nr 95, poz. 961). Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa z 13 lipca 2011 r., opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 68, poz. 679, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2010 r. wyniósł 4,2 %.

Dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wysokość stawek podatku od środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 12 b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów w dniu 20 października 2011 r. ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych, określone w załącznikach 1-3 do obwieszczenia, obowiązujące w następnym roku (Mon.Pol. Nr 95, poz. 962). Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2011 r. wyniósł 4,3815 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 11,29 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2010 r. wynosił 3,9370 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2011, w wyniku którego minimalne stawki podatku uległy podwyższeniu.

Wysokość poszczególnych stawek podatku od środków transportowych przyjętych w niniejszej uchwale wynika z założeń zawartych w Zarządzeniu Nr SM.120.48.2011 Prezydenta Miasta Jaworzna z dnia 5 września 2011 r. w sprawie założeń do opracowania projektu uchwały budżetowej na 2012 rok oraz założeń do opracowania propozycji planów finansowych na 2012 rok, gdzie w § 1 pkt 1 wskazano, iż przy planowaniu dochodów z podatków lokalnych należy przyjąć kwoty wynikające z przemnożenia stawek podatkowych i podstawy opodatkowania. Stawki podatku od nieruchomości i podatku od środków transportowych należy podwyższyć o 15 % w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2011 dla każdej kategorii opodatkowania.

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2012 rok zostały podwyższone o 15 % (różnice wynikają z zaokrągleń) w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2011. i nie przekraczają stawek maksymalnych ustalanych corocznie przez Ministra Finansów, a w przypadku stawek określonych § 1 pkt 2, 4 i 6 uchwały są wyższe od stawek minimalnych określonych w załączniku 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Art. 10 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, iż przy określaniu stawek, o których mowa w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 uchwały, Rada Miejska może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Mając powyższe na uwadze zróżnicowano wysokość stawek podatku od środków transportowych jak w latach poprzednich przy uwzględnieniu:

- dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów lub zespołu pojazdów oraz rodzaju osi jezdnych, dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 2, 4, 6 uchwały,
- dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 1, 3, 5, uchwały - dopuszczalną masę całkowitą pojazdów lub zespoły pojazdów,
- dla autobusów § 1 pkt 7 uchwały według ilości miejsc do siedzenia.