

## UZASADNIENIE

Na 2014 rok proponuje się utrzymać stawki podatku od środków transportowych na poziomie obowiązującym w 2013 roku.

Stosownie do postanowień art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miejska określa wysokość stawek podatkowych na dany rok. Stawki te nie mogą być wyższe niż maksymalne, ustalane corocznie przez Ministra Finansów. Minister Finansów, realizując dyspozycję przewidzianą w art. 20 ust. 2 cytowanej ustawy, ogłosił w dniu 7 sierpnia 2013 r. górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (Mon.Pol. z 2013 r., poz. 587). Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa z 15 lipca 2013 r., opublikowanym w Monitorze Polskim z 2013 r., poz. 595, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2013 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2012 r. wyniósł 100,9 (wzrost cen o 0,9%).

Dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wysokość stawek podatku od środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 12 b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów w dniu 7 października 2013 r. ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych, określone w załącznikach 1-3 do obwieszczenia, obowiązujące w następnym roku (Mon.Pol. z 2013 r., poz. 812). Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2013 r. tj. na 1 października 2013 r. wyniósł 4,2308 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 3,05% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2012 r. wyniósł 4,1057 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2013.

Art. 10 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, iż przy określaniu stawek, o których mowa w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 uchwały, Rada Miejska może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływy środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Mając powyższe na uwadze zróżnicowano wysokość stawek podatku od środków transportowych jak w latach poprzednich przy uwzględnieniu:

- dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów lub zespołu pojazdów oraz rodzaju osi jezdnych, dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 2, 4, 6 uchwały,
- dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 1, 3, 5, uchwały - dopuszczalną masę całkowitą pojazdów lub zespoły pojazdów,
- dla autobusów § 1 pkt 7 uchwały według ilości miejsc do siedzenia.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.

Jaworzno, 4 listopada 2013 r.

Opracowała: Magdalena Kasprzyk – p.o. Naczelnik Wydziału Budżetowo-Finansowego.  
Dokument podpisany elektronicznie.