



Łącznik udrożni ruch na Osiedlu Stałym

Kierowcy z Osiedla Stałego zyskają niebawem zupełnie nowe połączenie z ul. Grunwaldzką. Obecnie trwa przetarg na sporządzenie dokumentacji projektowej i budowę łącznika drogowego pomiędzy al. Tytyścielką a DK 79. Realizacja inwestycji pozwoli na znaczne odciążenie skrzyżowania z ul. Armii Krajowej oraz ułatwi wyjazd z Osiedla w kierunku centrum Jaworzna.

Głównym celem planowanej inwestycji jest stworzenie nowego połączenia pomiędzy Alcją Tytyścielką a ul. Grunwaldzką, co przyczyni się do udrożnienia ruchu samochodowego w całej dzielnicy. Ważne jest ponadto zapewnienie obsługi przyjeżdżających terenów i istniejących ulic. Dojazd do nowej drogi zyskają m.in. białki przy ul. Partyzantów oraz II Liceum Ogólnokształcące. Ważnym elementem prac będzie także stworzenie nowego miejsca parkingowego w tym rejonie.

Nasze działania podyktowane są głosami mieszkańców, którzy chcieli budowy nowych miejsc parkingowych na osiedlu. Pasażerom także rozważenie pozwoli na utrzymanie płynności ruchu w dzielnicy i szybszą możliwość dojazdu do głównego ciągu drogowego jakim jest DK 79 - tłumaczy Tomasz Tosza z Biura Koordynacji Inwestycji Urzędu Miejskiego w Jaworznie.

Nowa droga ma być przyjazna rowerzystom a jej budowa uwzględni natężony ruch pieszych w okolicy Parku im. Lotników Polskich, dlatego na całej długości trasy obowiązywać będzie ograniczenie prędkości do 30 km/h, a służby zostaną i przejścia dla pieszych będą "wniesione". Ponadto, by zrekompenzować wyinknie istniejących drzew i krzewów, po obu stronach ulicy zostanie nasadzona roślinność szpalerowa, m.in. lipy drobnolistne.

Śladem kolejki
Nowa droga będzie biegła śladem dawnej linii kolejowej, którą przewożono węgiel z nieistniejącej już kopalni "Jan Karły". Firma, która zostanie wyłoniona w drodze przetargu nieograniczonego będzie miała za zadanie zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych, na podstawie programu funkcjonalno - użytkowego opracowanego przez krakowskie biuro projektowe "Serpentina". Zakres prac budowy 350 metrów łącznika obejmować będzie m.in. budowę: jedni o szerokości 6 metrów, kamalicyi deszczowej - odwadniająca, oświetlenia - lamp ulicznych, chodników o szerokości 2 metrów, miejsc parkingowych - równoległych i prostopadłych oraz zagospodarowanie terenu.

Zainteresowani udziałem w przetargu przesłano mogą składać oferty w Punkcie Informacyjnym Urzędu Miejskiego w Jaworznie przy ul. Grunwaldzkiej 33 do 27 lipca 2015 r. do godz. 10.45.

Zaprojektują „Sosinę”

Ruszył przetarg na wykonanie projektu budowlano - wykonawczego zagospodarowania Zalewu Sosina. Zwycięzca przetargu przygotuje trzy koncepcje nowego wyglądu Sosiny, a w wrześniu 2016 roku rozpocznie się realizacja wybranego projektu.



Projekt zagospodarowania terenu "Sosiny" ma uwzględnić wiele atrakcji dla całych rodzin. Powstanie m.in. wodny plac zabaw, siłownia zewnętrzna i miejsce zabaw dla najmłodszych. Zmodernizowana zostanie także strefa wypoczynkowa dla bazy Miejskiego Centrum Kultury i Sportu - powstana nowe domki kempingowe dla 4 i 8 osob oraz zaplecze z grillowiskiem. *Nie zapomniano również o wędkarzach i osobach uprawiających sporty wodne. Dla nich zostaną wybudowane specjalne*

pomosty - mówi zastępca prezidenta **Tadeusz Kaczmarek**. *Ponadto powstaną parkingi, ścieżki, drogi rowerowe czy stacja "roweru publicznego". Miłośnicy dwóch kółek będą mieli możliwość objechania zalewu po wyasfaltowanej i oświetlonej drodze.* Prace budowlane przewidziano również m.in. uporządkowanie gospodarki ściekowej - budowę kanalizacji i toalet. Ponadto prace budowlane ustwardzą ścieki spawacznicy, powstanie strefa białkowa

i karawaningowa (z toaletami i możliwością "podpłynięcia" się do medu). Finalnym działaniem będzie uporządkowanie ruchu pojazdów.

Kiedy proces rekrutacyjny dobiegnie końca, Sosina stanie się prawdziwie rodzinnym miejscem rekreacji, doskonałym do wszelkich form aktywności fizycznej lub po prostu miejscem do "pobycia razem" wśród pięknej przyrody. W trosce o bezpieczeństwo osób spędzających tam czas wykonano zostanie również monitoring.

Prace projektowe mają być zrealizowane do 30 listopada br. Zainteresowani udziałem w przetargu wykonawcy mogą składać oferty w Punkcie Informacyjnym Urzędu Miejskiego w Jaworznie przy ul. Grunwaldzkiej 33 do 27 lipca 2015 r. do godz. 10.45.

Prace budowlane rozpoczną się najwcześniej we wrześniu 2016 roku i potrwać do czerwca roku następnego. - **Zapewniam mieszkańców, że w sezonie letnim Sosina będzie działać jak w latach poprzednich. Termin prac remontowych zostanie tak ustalony, by nie kolidowały z sezonem wakacyjnym, w którym mieszkańcy korzystają z kąpieliska** - nadmieniał Tadeusz Kaczmarek.

Kolejny krok w kierunku DTŚ-ki

Podpisane przez prezidenta Silberta aneksu dotyczącego budowy tzw. "Drogowej Trasy Średnicowej - Wschód" przybliża jaworzniczkom szansę na dojazd do centrum Katowic bez konieczności stania w korkach i w dużo krótszym czasie niż możliwe to być obecnie. Realizacja tej inwestycji sprawi, że do stolicy Górnego Śląska pojedziemy z Jaworza całkowicie bezkolijnymi odcinkiem, który omijać będzie m.in. centrum Mysłowic, dzięki czemu czas dojazdu z rogatk naszego miasta do okolic Katowickiego Spodka wyniesie zaledwie około 8 min.



Przy tym, jak Rada Miejska na ostatniej sesji przyjęła propozycję Prezidenta Miasta i zgodziła się na przygotowanie do zaprojektowania, wspólnie z Sosnowcem i Mysłowicami, odcinka Drogowej Trasy Średnicowej, który będzie prowadził do naszego miasta, 26 czerwca prezydent Silbert podpisał aneks do porozumienia sprzed dwóch lat, którego wynikiem było między innymi Studium Transportowe dla wschodniej części aglomeracji górnośląskiej.

Studium jednoznacznie potwierdziło sens budowania drogi między Katowicami i Jaworzniem. Nie tylko dlatego, że znacznie poprawia połączenie między obu mi-

astami, ale przede wszystkim z tego powodu, że pozostałe miasta Śląska znajdują się na głównej osi podziurzy - wyjaśnia Tomasz Tosza z Biura Koordynacji Inwestycji. - *Pod tym względem to lepsze połączenie niż autostrada, która - poza Katowicami - biegnie oplotkami miast i w większości przypadków nie jest dobrze skomunikowana z ich centrami.*

Dzięki projektowi wstępnych prac projektowych wiadomo już, że zupełnie zmieni się węzeł Jęzor, który znajduje się w granicach Jaworzna. Węzeł zostanie zupełnie nowe i znacznie i podłączenia do Drogi Krajowej 79. Nie będzie już niebezpiecznego i kolizyjnego skrzyżowania przy stacji paliw na terenie Sosnowca. Pojawia się za to dodatkowe pasy ruchu. W ramach budowy DTŚ zostanie także zlikwidowane zawężenie jedni przy Fashion House. Według aneksu do porozumienia, Jaworzno będzie pokrywało podcaś wykonywania projektu kwotę odpowiadającą ilości użytkowników tego odcinka DTŚ z naszego miasta - czyli 30 proc. kosztów (około 600 tys. zł).

Prezydent Miasta Jaworzna - Paweł Silbert zaprasza na

FESTIWAL ENERGI

videozone
JAWORZNO 2015

1 VIII 2015
godz. 10.00 - 14.00
ul. Grunwaldzka 33

PECTUS LUKTORPEA BAJM
PRACA PROMOCYJNA

ul. Grunwaldzka 33
43-600 Jaworzno
pau. 10.00 - 14.00

Tour de Pologne

W środę - 5 sierpnia - podczas startu do IV etapu 72. Wyższe Tour de Pologne zobaczymy w Jaworznie podczas zawodników światowego kalibra.

Budowa miasteczka rowerowego na rynku rozpocznie się już od szesnastu godzin rannej, natomiast sam kolacja ruszy pojawią się na starcie ok. godz. 11.30. Godzinę później na trasę wyjdą ruszy kolonna pojazdów technicznych, a o 12.50 odbędzie się start honorowych smych zawodników, który po przejechaniu rundy po Śródmieściu (ul. Pocztowa, Grunwaldzka, Mickiewicza, Sławkowska, Obronki) Poczty Gódnickiej, Słowackiego, Byrki) ruszą w kierunku Chrzanowa (ul. Pocztowa, Grunwaldzka, Krakowska, Niemcewicz, Jana Pawła II, Krakowska).