

Ponad 41 mln złotych na elektryczne autobusy

Skutecznie sięgamy po pieniądze unijne

Autobusy w Jaworznie będą jeszcze bardziej nowoczesne i ekologiczne! To dzięki dotacji, którą nasze miasto przysłało ze środków zewnętrznych przeznaczonych na zakup niskoemisyjnych autobusów, budowę węzłów przesiadkowych i systemów zarządzania ruchem.



- Środki te przeznaczymy na dofinansowanie zakupu elektrycznych autobusów i niezbędnej infrastruktury. Dzięki temu pod koniec przyszłego roku cała flota autobusów w flocie naszego przedsiębiorstwa będzie miał ekologiczny napęd elektryczny - informuje **Zbigniew Nosal**, prezes zarządu PMi w Jaworznie. Spółka od 17 miesięcy eksploatuje już 12-metrowy autobus elektryczny. Kolejki tymi tematu rozstrzygnięte zostaną na dostawę 16 kolejnych tego typu pojazdów - dziewięciu 18-metrowych, trzech 12-metrowych i czterech w wersji mini. Umowa z dostawcą zostanie podpisana w październiku br. Obecnie spółka prowadzi postępowanie na dostawę kolejnych sześciu autobusów elektrycznych. Dostawy pojazdów z dwóch tegorocznych przetargów zaplanowano na trzeci i czwarty kwartał przyszłego roku. W efekcie za kilkanaście miesięcy po uli-

cach Jaworzna i sąsiednich miast będzie jeździć **23 pojazdy elektryczne z 60**, którymi będzie dysponowała spółka. - **Przeznaczone nam środki unijne pozwolą pokryć 85 proc. wydatków na nową flotę oraz niezbędny elektryczny autobusów oraz sieć dróg rowerowych to kolejny ważny etap w modernizacji jaworznińskiej komunikacji, która prowadzona jest od kilkunastu lat przy wsparciu m.in. władz miasta, a zwraca się prezydent Paweł Silberta - mówi prezes Zbigniew Nosal. - Nie spodziewamy jednak na laurach. Cały czas pracujemy nad poprawą jakości życia mieszkańców Jaworzna. W najbliższych miesiącach, oprócz rozbudowy kolejnego przetargu na dostawę elektrycznych autobusów, zaprogramujemy jaworzniaczom kolejne nowoczesne rozwiązania ułatwiające korzystanie z naszych usług.**



Paweł Silbert, Prezydent Jaworzna

Dotąd skutecznością w pozyskiwaniu środków wykorzystujemy się już w poprzednich przetargach unijnych. Przebudowywany został układ drogowy Jaworzna - system obwodnic i dróg w mieście. Obwodnicą Północną dopełniliśmy więź miasta przylegającymi miastkami. Miasta, które skrośa drogę do celu, a nie sztucznie ją wybudują. Żeby przedstawić się z jednego krańca Jaworzna na drugi nie trzeba już wjeżdżać do ścisłego centrum, kto jeszcze pamięta, że przez Jaworzniaki Rynek przebiegała droga krajowa? Teraz to wystarczy jest chyba nie do wyobrażenia. Środki z nowego budżetu unijnego promują ekologiczne rozwiązania transportowe i przestrzenne. Miejskie Centrum Integracji Transportu, zakupu elektrycznych autobusów oraz sieć dróg rowerowych wraz z trawami jak jedno spójne przedsięwzięcie - mogące na celu obniżenie emisji w środowisku. Jednym przekonaniem, że jest to jakościowo nowego stylu w transportem miejskim. W centrach wielkoeuropejskich miast, tramwaje i spalinowe, w tym samochody osobowe są wspierane przez nisko emisję i przyspieszają transport publiczny. Taką polityką transportową preferuje miasto i mieszkańcy opierają się na korzyściach z rozwoju i ruchu publicznego. Wydaje się nieuniknione, że z czasem tak będzie również w Jaworznie.

Gordon Haskell w Jaworznie!



Dziki problem

W tym roku po raz kolejny służby odpowiedzialne za porządek publiczny zwalczają i pojawiającą się liczbę zgłoszeń związanych z pojawianiem się dzików w rejonie osiedlowych zabudowań. Na rozwiązanie tego problemu miasto przeznaczy kwotę 40 tys. zł i i nową współpracę z kotłami łowieckimi odpowiedzialnymi za gospodarowanie zwierzętami.

Aby jak najkuczniej rozwiązać "dziki problem" planowane jest wykorzystanie różnorodnych metod radzenia sobie z zwierzętami.



- Ciężko kwota - około 25 tys. zł zostanie przeznaczona na dofinansowanie zwierząt przetransportowanych przez firmę zewnętrzna. Pozostałe środki wykorzystane zostaną na przyjazd na wykopanie zwierzęt i wywiezienie ich w odległe od zabudowań strefy - mówi **Bartosz Nowak** z Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności.

Na co dzień warto także pamiętać o kilku zasadach, które pozwolą uniknąć zagrożenia ze strony zwierząt.

JAK CHRONIĆ SIĘ PRZED DZIKIEM?

Przed wszystkim pod żadnym pozorem nie wolno dokarmiać zwierząt, a przebywając w lasach powinno się zachować ciszę. Nie należy także spuszczać psów ze smyczy w kompleksach leśnych.

Trzeba sobie także zdać sprawę, że same dzikie stanowią poważnego zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. W przypadku spotkania dzika powinno się pozostać zwierzę w spokoju, obserwować go jedynie z odległości, nie wykręcać, w jego kierunku gwałtownych ruchów i nie próbować podchodzić. Tyłko w sytuacji zagrożenia, wyposażone zwierzę, a zwłaszcza łośka z młodymi lub rannymi osobami, może zaatakować człowieka.

Jedli ktoś z mieszkańców zauważył dzik bardzo blisko zabudowań, może informować o tym fakcie służby zajmujące się bezpieczeństwem na terenie miasta tj. Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego, Straż Miejską lub Policję.

Telefony alarmowe:
Policja - 997, (32) 618 32 55
Straż Miejska - 986, (32) 618 16 18
PCZK - (32) 618 18 90

Gdzie zgłosić straty?

Gospodarkę zwierzęcą i łowną zajmują się koła łowieckie i są jednoznacznie odpowiedzialne za wypłatę odszkodowań za straty w uprawach rolnych, a jeśli szkoda wystąpiła na terenach wyłączonej z polowań, to winnikami należy składować do Referatu Ochrony Grundów Rolnych i Leśnych, Doradztwa Rolniczego i Łowieczego w Wydziale Terenów Wiejskich Śląskiego Urzędu Marszałkowskiego, ul. Dobrowskiego 21, 40-032 Katowice.

16 mln zł dotacji na MCIT

Miejskie Centrum Integracji Transportu okazało się czwartym najwyżej ocenionym przez ekspertów wnioskiem aplikacyjnym w województwie śląskim i otrzymało ponad 16 mln zł dofinansowania. Dzięki tym środkom zmieni się centrum miasta między halą widowiskową, a pl. Górników - zyskamy kilkanaście kilometrów dróg dla rowerów, w tym pierwszą w Polsce bezkolizyjną, dwupasmową велоstrazę. W konsekwencji w Jaworznie pojawi się system roweru publicznego. Cały projekt wart jest ponad 25 mln zł.



Projekt MCIT powstał dzięki inicjatywie środowiska rowerowego, które współpracuje z Wydziałem Inwestycji Miejskich jaworznińskiego urzędu. Jego głównym celem jest poprawa jakości życia w środowisku poprzez zmniejszenie

zadaniem parkingi rowerowej na kilkadziesiąt pojazdów. Parking dla samochodów przed halą "zniknie" pod ziemią, a na jego stopnie powstanie nowa, zielona przestrzeń publiczną. Tymczasem wady przystanku "Centrum" zostaną zastąpione dużymi obiektami chroniącymi podróżnych przed słońcem, deszczem, wiatrem i śniegiem. Powstaną nowe toalety i punkt obsługi ruchu pasażerskiego. Najważniejszym jednak elementem jest sieć dróg dla rowerów i pieszych - dwupasmowa Velostraza będzie łączyć Centrum z Podłężem i Osiedlem Słonek. Nowa inwestycja da mieszkańcom Jaworzna możliwość poruszania się bezpiecznie, wydzielonymi i nie krzyżującymi się w poziomie jezdniami dróg dla rowerów. Budowa odnieszka do Borowic i Ciepłówek właśnie rusza - niedawno rozstrzygnięty został bowiem przetarg na wykonanie ciągów wzdłuż ul. Grunwaldzkiej i Krakowskiej oraz Inwestycji Kościeliskiej i Budowa połączona jest z remontem jezdni. W przyszłym roku asfaltową drogą dla rowerów dojeżdżemy do Ciężkowic przez Jeziorki.

