

Jaworznianie lubią swoje miasto

Jaworznianie lubią swoje miasto i są z niego dumni – tak wynika z przeprowadzonych w tym roku przez TNS Polska badań opinii naszych mieszkańców. Aż 95 proc. z nich pozytywnie ocenia kierunek rozwoju miasta, a 98 proc. deklaruje do niego sympatię.



Jaworznianie bardzo dobrze ocenili swoje miasto. Niemal wszyscy dorosli mieszkańcy (97 proc.) potwierdzają, że Jaworzno jest dobrym miejscem do życia. Bardzo pozytywnie oceniono również kierunek rozwoju miasta – **dobrze ocenia go aż 95 % badanych, a 87 proc. się z nim**

„Cieszę się, że mieszkańcy tak dobrze czują się w swoim mieście, że je lubią, że mogą się pochwaląc Jaworzniem przed swoimi znajomymi. Obraz zadowolenia ludzi jest tak silny z kierunkiem rozwoju Jaworzna, który przyciąga ludzi z miast i województwa sąsiedniego. Oczywiście, bez wsparcia mieszkańców, ich zaangażowania, cierpliwości i zrozumienia w wielu kwestiach nie byłoby możliwe przebudowanie miasta, nadania mu obecnej roli i funkcji. Oczywiście, dla mnie jest bardzo ważne, że nasi mieszkańcy doceniają inwestycje, które zostały zrealizowane. Po dużych inwestycjach urbanistycznych innych miast przyjeżdża się na prace w dzielnicach. Zgodnie z moją opinią, wiele osób wkładamy teraz w poprawę tego co „blika do

identyfikacji. To pozytywne emocje wśród mieszkańców idą też w parze z dumą ze swego miejsca zamieszkania. To dobrane pokazuje, iż kapitał rozwojowy Jaworzna tkwi w jego mieszkańcach. Do najbardziej rozpoznawanych i popularnych inwestycji, którymi jaworznianie chętnie chwają

„mów” jaworzniom. Po głównych osiach komunikacyjnych, budowie kanalizacji przyjeżdżać na osiedlowe drogi i chodniki. W werzeżu nie oddaliśmy pierwszy dzielnicowy rynek w ramach projektu „Miasto 7 Błynów” – to ważny program modernizacyjny, który zmieni lokalne przestrzenie w efektywne i funkcjonalne miejsca do spędzenia czasu. Przed nami kolejne etapy projektu. Duży nacisk położyliśmy również na poprawę komunikacji miejskiej – budowa dobrej osmy i najgłębszym dowiedzieliśmy się, że innowacyjne technologie, nowoczesne tabory, karty miejskie i dobra sieć połączeń sąkluczkowymi w codziennych podrózkach na wysypisko pastora. Oczywiście z bodźcem opinii społecznej wyciągam

się przed przyjeźdnymi i które wyróżniają nasze miasto na tle innych miast są m.in. GEDEna, nowy rynek oraz rozbudowa dróg i obwodnicy. To jednocześnie najlepiej oceniane inwestycje. W skali od 1 do 5 rynek otrzymał średnią ocen 4,6, GEDEna 4,7, a zakup nowych autobusów elektrycznych aż 4,9, 93 proc. respondentów pozytywnie ocenia plan wprowadzenia w większym zakresie komunikacji opartej na autobusach elektrycznych. Bardzo wysoką ocenę – bo aż 4,5 – otrzymały także przedsięwzięcia realizowane przez Jaworzniczek Towarzystwo Budownictwa Społecznego. Mieszkańcy oceniają je jako prowadzone w mieście konsultacje społeczne – 80 proc. respondentów oceniło pozytywnie te inicjatywy Prezydenta Miasta.

Za najważniejsze – przyszłe lub rozpoczęte inwestycje – mieszkańcy Jaworzna uznali budowę osiedla „Sfera” oraz budowę wodnego placu zabaw w Flakach. Ważne dla mieszkańców jest również dokończenie budowy obwodnicy, dróg rowerowych oraz budowa nowego bloku energetycznego. Po raz kolejny zdecydowanie większość jaworzniaków się również bezpiecznie w swoim mieście (78 proc.).

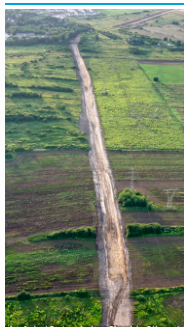
Badania prowadzone są co dwa lata, a ich wyniki służą nam rozpoznaniu potrzeb mieszkańców. Z pełnym raportem można zapoznać się na [miestkiej stronie internetowej www.jaworzno.pl](http://miestkiejstronieinternetowej.www.jaworzno.pl).



Paweł Silbert, Prezydent Jaworzna
 Jest onim, który będąc służą do dostarczania poprawy usług i wzbogacania oferty miasta w różnych aspektach życia mieszkańców.

Trwa budowa Obwodnicy Północnej

Trwa budowa 2,5-kilometrowego odcinka Obwodnicy Północnej - od ul. Chelmońskiego do ul. Św. Wojciecha. Prace, które będą kosztowały nieco ponad 7,8 mln zł potrwają do końca tego roku. Dzięki inwestycji mieszkańcy zyskają zupełnie nowe połączenie, które zdecydowanie poprawi komunikację w tym rejonie.



101 Andrzej Gontarz / budowa Obwodnicy Północnej, Miasto

cyli pojawiania się zabudowy w Śródmieściu. Dzięki temu mieszkańcy centrum Jaworzna nie będą skazani na posiadanie samochodu. Każdy, kto będzie chciał funkcjonować wygodnie bez niego, będzie miał alternatywę. Obwodnica Północna to efekt pracy urbanistów, którzy zaplanowali wiele lat temu jej przebieg. Miasto prowadziła inwestycja zamieniająca ulice w drogi, która będzie na długo użyteczna dla mieszkańców. Dekadę temu Gmina zbudowała Trasę Śródmieścia. Wówczas nie było wyjścia – droga musiała powstać, bo miasto musiało się od siebie oddzielić. Obwodnica Północna służy do udołowania miasta. Dzięki niej zadani podróżnicy, którzy musi się przemieszczać między osiedlami Jaworzna, nie będzie musiał przystępować przez Śródmieście. Nie będzie zapowiewać miejsca na ulicach w centrum. Pozostawi halę i spalnię z dala od przestrzeni, gdzie mieszkać mieszkańcy spacerujących, biegających, chodzących z kijami po drodze dla rowerów zbudowanej obecnej obwodnicy kamieniomu koło GEDEny. Poprowadzona dobrze w terenie, w kadrowym kierunku może służyć nie tylko dla kierowcom. „Droga Dla Rowerów” wzdłuż obwodnicy spinając będzie dotychczas wyłanone odcinki w sieć. Rekreacyjne podróże rowerami

z małymi dziećmi będą łatwiejsze i bezpieczniejsze. Do GEDEny będzie można dojechać z centrum, wydzielonymi drogami rowerowymi bez żadnych prac. Dla poprawy komfortu pieszych i rowerzystów, obok skrzyżowania na Sadowej Górze powstaje podziemny tunel. Projektanci wykorzystali fakt, że obwodnica jest poprowadzona na wysokim nasypie, tak uwarunkowanie umożliwia umieszczenie pod nim tunelu. To pierwsze takie rozwiązanie projektowane i wykonywane dla rowerzystów w naszym województwie. W ramach projektu Miejskiego Centrum Integracji Transportu realizowane będą kolejne inwestycje rowerowe.

Najważniejszą częścią Obwodnicy Północnej łącząca ul. Obrotów, Poczty Gdalińskiej z ulicą Św. Wojciecha powstanie do końca roku. W kolejnych latach Gmina zbuduje ulicę Nowosadową, skłójąc z rondem na Chropowickiej. Stałoby się potrzebne będzie tylko krótki odcinek, by połączyć nowe drogi w ring. Miasto sfinansuje w tym roku prawie 8 milionów złotych dofinansowania na budowę obwodnicy. Dzięki tym środkom można będzie wyremontować gruntownie ulicę Sobieskiego na całej jej długości. Powstanie tam dwa ronda – Pięciokątne i Rondo na Chropowickiej. Ronda na skrzyżowaniu z Bukowską. Prace zaplanowane są do połowy przyszłego roku. Wszczęta wojenna ruszy też dotychczasowa budowa ulicy. W ramach inwestycji PAF związana z budową tunelu i wiaduktów nad linią kolejową do Krakowa. Powstaną kolejne ronda i kolejne kilometry ulicy drogi dla rowerów.

Zapraszamy na koncert:

Archetti & Kroke
Feelharmony
 23.10.2016 (godz. 18:00)

Darmowy odbiór gruzu

W ramach udziału ce mieszaj opłaty za gospodarowanie odpadami każdy mieszkaniec Jaworzna może odebrać bez ponoszenia dodatkowych kosztów do 300 kilogram gruzu na rok. To oznacza, że w przypadku przeprowadzenia remontu w gospodarstwie domowym zamieszkanym przez 3-osobową rodzinę masa odpadów budowlanych i rozbiórkowych, które będą odbierane bezpłatnie wynosi 900 kg rocznie.

W celu bezpłatnego oddania odpadów rozbiórkowych i budowlanych należy je dostarczyć do Gminnego Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (GSPZOK), który znajduje się przy ulicy Martińskiego 8. Punkt czynny jest od poniedziałku do piątku w godzinach od 10:00 do 18:00 oraz w soboty od 10:00 do 16:00.

Każdy mieszkaniec, nie ma możliwości oddania gruzu bezpośrednio w GSPZOK (np. nie chce samodzielnie dowozić odpadów lub wykryłoby koszty limy), wówczas również może skorzystać z usługi płatnej. Pojemniki, kontenery lub worki na ten rodzaj odpadów odbierane są z takim trybem bezpośrednio z nieruchomości o placu. Szerzej na temat odbioru odpadów budowlanych można przeczytać na www.mzsk.jaworzno.pl, w dalsze poświęćmy Odpadom Komunalnym (zakładka Gruz). W tym miejscu można znaleźć cenik odbioru gruzu spośród postępowania z odpadami niebezpiecznymi takimi jak ełment i łabest oraz odpadami pozostałymi po wymianie okien i drzwi.

Jaworzno wysoko w rankingu „Wprost”

Przyjałność dla mieszkańców, otwartość na biznes, ale i racjonalne gospodarowanie finansami – to główne kryteria pierwszego rankingu miasta tygodnika „Wprost”. W tym prestiżowym zestawieniu Jaworzno zajęło 15 miejsce. Badaniem objęto także wszystkie z 66 miast na prawach powiatu. Jaworzno może szczególnie cieszyć się ze swojej wysokiej – siódmej pozycji wśród miast, które nie posiadają statusu miasta wojewódzkiego. W rankingu głównym najlepszych 20 miast, uplasowała się przy tym siódma wśród miast województwa śląskiego. To dobra wiadomość dla mieszkańców oraz potencjalnych inwestorów – Jaworzno postrzegane jest jako miejsce przyjazne, otwarte na finansówkę biznesową, obliczone o przyroście finansów publicznych i partycypację społeczną. Pełny ranking miast dostępny jest na www.wprost.pl i www.rankingu.wprost.pl.

JBO 2017: Mieszkańcy oddali ponad 15 tys. głosów

Ponad 15 tys. głosów oddano na projekty lokalne i ogólnomiejskie złożone w ramach Jaworzniackiego Budowlanego Odbioru (JBO) w 2017 roku, 6 października w obecności mieszkańców i pracowników urzędu – komitety otwarto urzędy we wszystkich punktach konsultacyjnych. Została przez Jaworzniaków formuła, do głosowności zostały uporządkowane i przetworzone. Następnie zostały przekazane do weryfikacji formalnej pracownikom urzędu. Po weryfikacji powstała lista projektów. W ramach Miasta rozpoczęła się kampania pogwizdania wybranych projektów i ustaleniu myśli głosownika. Inni wybrali podjęcie zgodnie z planem, zwycięskie projekty poznamy na konferencji październikowej i listopadowej.