

Rewolucyjna taryfa biletowa

Podczas konferencji "Miasta Idei", która odbyła się 28 lutego br. w Jaworznie, prezydent Paweł Silbert ogłosił nową taryfę biletową, która ma zmienić sposób korzystania z komunikacji miejskiej w naszym mieście. Już od 4 czerwca br. będzie można kupić bilet roczny za 180 zł - na całą sieć - bez ograniczeń, półroczny za 120 zł, kwartalny za 90 zł, a cena biletu miesięcznego zostanie obniżona do 60 zł. Bilety ulgowe kosztować będą połowę tych kwot.

180 zł będzie kosztował od czerwca kolejny bilet na wszystkie linie Przewoźnictwa Komunikacji Miejskiej w Jaworznie. Oznacza to, że obecnie od Chorzowa do Katowic, natomiast Jaworzniakom prawidłowo będzie można przejechać... za 50 groszy. To rewolucyjna oferta. Tak samo nie było jeszcze nigdzie w naszym kraju, że to cena biletu normalnego. Ulgowy będzie kosztował połowę tego.

- Jazd od 4 czerwca 2018 r. każdy zyka nową, dochodową taryfę biletową!**
- od 50 groszy dziennie,
 - od 15 miesięcznie,
 - 180 zł za cały rok na całą sieć bez ograniczeń, • ulga dla młodzieży 50 proc. - bilet roczny 90 zł (od 15 do 25 lat), od 75 zł powyżej.
- To nowy poziom mobilności dla każdego - cała sieć, od Chorzowa do Katowic, w tym w PIM w Jaworznie. Oferta dotyczy też nowych biletów:
- półrocznych - cena 120 zł,
 - kwartalnych - cena 90 zł,
 - miesięcznych - cena 60 zł.
- Wycenione dotychczasowe bilety posiadający w ofercie.



Dlaczego miasto zdecydowało się na wprowadzenie takich taryf?

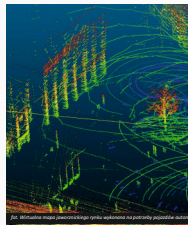
"Jedyną przesłanką, że wprowadzając miasto biletowy transport publiczny. Miasto, które ma słabą komunikację zbiorczą, "ucieczkę" są niezaprzeczone dla swoich mieszkańców. Zarządca głosi, odwołując się do tego, że zmniejsza mieszkańców do tego, by korzystać z transportu publicznego. Ale można do tego założyć. Ludzie muszą mieć dostęp do komunikacji zbiorczej. A będą chcieli, gdy będzie wygodnie, tanio, punktualnie i sprawnie. Należy miasto stworzyć dobry transport. Dział chętnie, by jego potencjał uczynił życie w Jaworznie

jużac lepszym. Przekazujemy zupełnie nową, w skład której nowatorskie taryfy. Uwielbiamy je porównanie się po prostu transportem publicznym jest najlepszym dla nas wszystkich. Teraz chcemy, by było ekonomicznie najwygodniejsze. Prezydent będzie rozumieć, że ludzie mogą dojechać nigdziekolwiek innym biletami za 50 groszy dziennie. Chcemy, żeby poddawanie autobusami stało się modne.

Prezydent Miasta Jaworzno - Paweł Silbert



Pojazdy autonomiczne? W Jaworznie "mapowano" fragment miasta



Samochody autonomiczne "widzą" świat w perspektywie 360 stopni. Pod tym względem są lepsze od naszego człowieka. Do nich zaliczamy się także z milionów punktów widzenia, które czują i kompetyt. Mózgowie nie pracują jak człowiek, bo nie "widzą" w podłożu, nie przewidują, nie mają "obserwacji" z pomocą radara. Nie potrafią pociągnąć czy wyczuć, bo rozstrzygnięciem temperatury otoczących obiektów.

W noc z 28 lutego na 1 marca br. miasto miało być stanożone bezosobowymi samochodami. Innowacyjne taryfy mogą paraliżować, ale w rzeczywistości, w którym będą prowadzić się samochody bez kierowcy. Tam, na trasie, która wyjątkowo została wyznaczona, to w "pamięci komputerowej" miliony kilometrów w laboratorium. Chciałoby się to odbywać także w terenie, ale w Jaworznie, to będą jechać po trasach naszego miasta.

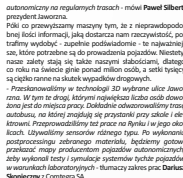
Stojemy się powoli w kierunku powstania w Jaworznie w Polsce. Potrzebne informacje wypracowały i zbierają Jaworzniacy, na podstawie tego do drugiego

autonomicznie na regularnych trasach - mówi Paweł Silbert, prezydent Jaworzna. Piki co przyzwyczajamy miasto tym, że z niezaprzeczalnymi faktami informacją, jak dostarcza nam rzeczywistość, potrzebny wydobycie - zupełnie podważa. W rzeczywistości, które oznacza to, że prowadzenia pojazdów. Wiednie, nasze zależy stać się także naszymi samochodami, dlatego co roku na świecie gwałtownie rośnie, a także typowy są się tylko ramy na skutek wypadków drogowych.

- Przesłaliśmy w technologii 3D wybrane ulice Jaworzna. W tym to droga, którymi najwięcej ludzi sobie dowożą. Jest to między innymi. Długość odcinka, który jest w warunkach laboratoryjnych - tłumaczy z kolei prof. Dariusz Skonieczny z Collegia SA.

Z inicjatywy Jaworzna w ustawie o elektroniczności pojawiły się sprawy związane z pojazdami autonomicznymi i umożliwiające prowadzenie takich pojazdów w naszym mieście. Autonomiczne mobilność to pomysł na rozwój ekonomicznego naszego miasta i przyciągnięcie nowoczesnych technologii oraz naukowców. Konkretny motorystyczny zaangażowanie stworzyć inicjatywę dobrane w technologicznie nowoczesne prowadzenie pojazdów. Prezydent autonomicznej konferencji "Miasta Idei" zgodził się, że miasto o autonomicznych pojazdach "widziemy w tym, co się wydarzy na pewno". Nie ma odwrotu.

• Kierowcy wyjechał na początku trzy minuty. To droga objazdowa do autostrady A4, trasie autobusów nr 321 oraz obok znowu. Białe miniaturowe modele wypracowane dla pojazdów autonomicznych. Wykazano, że przetransportowanie nie jest takie, jak wyjechał pojazd autonomiczny na autostradę, które jest miejscem bardzo porządkowanym. Wypracowano też warunki, jak taki pojazd zachowuje się w mieście, gdzie w wąskiej uliczce, gdzie domy, gdzie są zabudowy w każdym momencie. Nie wyklucza, że aby się zmieścić z tym wypracowaniem konieczne będzie stworzenie fragmentu ulicy, czy też toru. W perspektywie pojazd byłby decyzyjny wzdłuż do wyjazdu pierwszy autobus



Stworzenie miejskich ulic odbywa się dzięki współpracy Gminy z Instytutem Transportu Samochodowego, Collegia SA, FIV oraz uczelniami wyższymi

Aktualności

Bezpieczniej senior - uważaj na oszustów

SENIORZE
 NIE SIĘ DĄŻYŁYŚ, JAK POLICJEREM I NIE WYDARZYŁYŚ

Skarżąc anonimowo przestępstwa oszustw kierowanych do seniorów, pomagasz im uniknąć "władcy smęku".

Ważne informacje dla seniorów i ich rodzin. Jak skutecznie chronić się przed oszustwami. Jak rozpoznać sygnały ostrzegawcze. Jak zgłosić przestępstwo. Jak uzyskać pomoc. Jak uniknąć oszustw. Jak uniknąć oszustw. Jak uniknąć oszustw.

Klub "Senior+ już otwarty

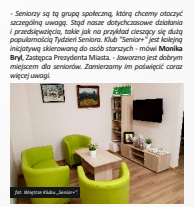
Dojścię inicjatywę władze miasta 1 marca br., przy ul. Mazowieckiej 246, otworzył Klub "Senior+". To miejsce dedykowane jaworzniakom, którzy dożyli 60 lat i kolejną inicjatywę dla tej grupy społecznej.



Nowa placówka ma służyć starшим mieszkańcom Jaworzna, którzy na co dzień zmaga się z samotnością. Przewodnicząca klubu będzie dołączona do "władcy smęku", a ich wyjazd z domu i aktywnego spędzenia czasu w gronie rówieśników i rozwijania wspólnych pasji.

Doładowanie Klubu "Senior+" będą również służyć budowaniu więzi międzyosobistych przez wypracowanie i realizację inicjatyw, które przyczynią się do poprawy jakości życia i samostanowienia. Klub będzie współpracował z innymi klubami i organizacjami. Klub Seniorów Miasta Jaworzna oraz będzie organizował edukacyjne spotkania dla seniorów i ich rodzin.

Programy senioralne
 Przekazujemy, w tym roku na programy promowane do inicjatyw, które przyczynią się do poprawy jakości życia i samostanowienia. Klub "Senior+" oraz ponad 15 innych na funkcjonowanie. Działania Dobrej Starości "Senior+". Dodatkowo ponad 22 tysiące Narodowy Fundusz. Działania przynajmniej programów darmowych uczestniczących grupie dla osób po 65 roku życia.



Stworzenie miejskich ulic odbywa się dzięki współpracy Gminy z Instytutem Transportu Samochodowego, Collegia SA, FIV oraz uczelniami wyższymi

Planty do 2015 roku



Jaworzno dawniej i dziś - Planty

