

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Jaworznie

z dnia 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok obowiązujących na terenie miasta Jaworzna

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) oraz art. 4 ust.1, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1461), po konsultacjach określonych uchwałą Nr XLVII/650/2010 Rady Miejskiej w Jaworznie z dnia 26 sierpnia 2010 r. w sprawie określania szczegółowego sposobu konsultowania z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. U. Woj. Śl. Nr 196, poz. 3002),

Rada Miejska w Jaworznie
uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się na 2022 rok wysokość stawek podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **912,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 521,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton – **1 824,00 zł**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczanej masie całkowitej – równej lub wyższej niż 12 ton – **3 483,00 zł**
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów – od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2 130,00 zł**
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) równa lub wyższa niż 12 ton do 36 ton włącznie – **2 694,00 zł**
 - b) powyżej 36 ton – **3 483,00 zł**
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1 824,00 zł**

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) równa lub wyższa niż 12 ton do 36 ton włącznie – **2 130,00 zł**

b) powyżej 36 ton – **2 694,00 zł**

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **2 154,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2 724,00 zł**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Jaworzna.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

PREZYDENT MIASTA JAWORZNA

Paweł Silbert

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, wysokość stawek i opłat lokalnych określa rada gminy w drodze uchwały, jednakże stawki przez nią określone, nie mogą być wyższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów. Określone w art. 10 ust. 1 cyt. ustawy, górne granice stawek kwotowych, obowiązujące w danym roku podatkowym, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, na każdy rok podatkowy.

Zgodnie z powyższą zasadą, maksymalne stawki podatku, zostały zwaloryzowane o 3,6 % w odniesieniu do 2021 roku, co zostało ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z 22 lipca 2021 r. (M.P. 2021 poz. 724). W zakresie niektórych rodzajów środków transportowych, zostały przewidziane również stawki minimalne, których rada gminy nie może naruszyć, uchwalając własne stawki podatku. Ich wysokość została określona w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. (M.P. 2020 poz. 968).

Należy zauważyć, iż wskaźnik inflacji zastosowany do waloryzacji górnych stawek został przyjęty na poziomie 3,6% to zgodnie z zapowiedziami analityków spodziewać się należy, w dalszych miesiącach, inflacji dużo wyższej. *„Jak w piątek podał GUS, we wrześniu 2021 r. według szybkiego szacunku cen towarów i usług konsumpcyjnych rosły o 5,8 proc. rok do roku. To oznacza najwyższą inflację od czerwca 2001 r., czyli od ponad 20 lat, oraz pobicie już i tak bardzo niepokojącego wyniku z września, kiedy inflacja wyniosła 5,5 proc. Zaniepokojenia nie kryją ekonomiści.”* (...) *„Jak ostrzegają specjaliści ING Banku Śląskiego, przed końcem roku inflacja może zbliżyć się do 7 proc. **Nie ma też co liczyć na jej istotny spadek w 2022 r.** – napisali w piątkowym komentarzu do wstępnych danych GUS o inflacji. - Silna presja cenowa w Polsce to efekt m.in. utrzymującego się wysokiego tempa wzrostu cen paliw (+28,6 proc. rok do roku) i dalszego wzrostu cen żywności (+4,4 proc. rok do roku we wrześniu z 3,9 proc. w sierpniu). Ceny energii w ujęciu rocznym były wyższe o 7,2 proc. rok do roku, a w kolejnych miesiącach jeszcze przyspieszą w związku z zapowiedzianą od października podwyżką cen gazu”* Źródło: <https://businessinsider.com.pl/finanse/rekord-inflacji-we-wrzesniu-2021-r-zdaniem-niektorych-ekonomistow-mozliwy-wzrost-do-7/3jkh9>.

Mając na uwadze niepewność, co do skutków na dochody gminy nowych rozwiązań prawnych, ich wpływu na ceny towarów i usług, stopy procentowe, już dziś wiadomo, że należy zaplanować większe wydatki w porównaniu z rokiem bieżącym, w wielu obszarach związanych z realizacją zadań własnych. Z tego względu proponuje się w projekcie uchwały przyjąć górne stawki podatku od środków transportowych na 2022 rok. Powyższy projekt zakłada zwiększenie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o 800 000 zł w stosunku do roku 2021.

Podatek od środków transportowych jest podatkiem majątkowym. Zobowiązanymi do zapłaty są właściciele, posiadacze i współwłaściciele samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep oraz autobusów. Obecnie opodatkowanych jest około 742 pojazdów.

Jaworzno, 12 października 2020 r.

Opracowała: Magdalena Mistarz

Naczelnik Wydziału Budżetowo - Finansowego